

Rimini, 12 settembre 2004



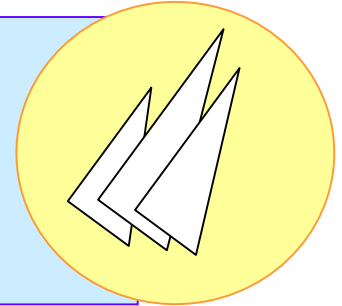
Presentazione dell'iniziativa finalizzata alla raccolta delle informazioni in tema di circolazione, sosta e campeggio delle autocaravan, relative ai Comuni italiani insigniti delle vele Blu di Legambiente.

Il presente documento è stato predisposto per supportare una presentazione svolta oralmente. I suoi contenuti, pertanto, non possono essere utilizzati senza i commenti che li hanno accompagnati.

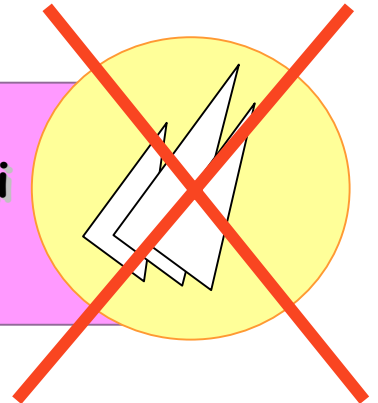


Ambito della rilevazione

I 238 comuni, siti sul continente o nelle isole maggiori, inclusi nella Guida Blu del Touring Club Italiano, edito in collaborazione con Legambiente, edizione 2004.



Per contro, sono esclusi dalla rilevazione i comuni ubicati nelle isole minori.



TURISMO ITINERANTE

Ambito della rilevazione



TURISMO ITINERANTE

Oggetto della rilevazione

Limitazioni al transito



Autocaravan

Limitazioni alla sosta



Autovetture

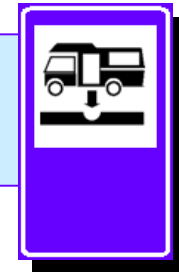


Negli spazi
segnati

Limitazioni al campeggio libero

Comune di Jate
Venne:
Divieto di
Campeggio

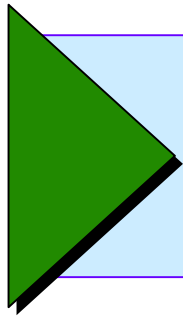
Presenza di Area di Sosta Attrezzata Comunale e
maggiorazione di tariffa per parcheggi a pagamento



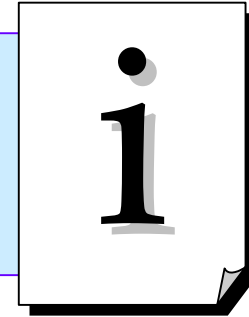
... e se le
limitazioni
riguardano
tutto o
parte del
territorio
comunale

TURISMO ITNERANTE

Modalità di rilevazione



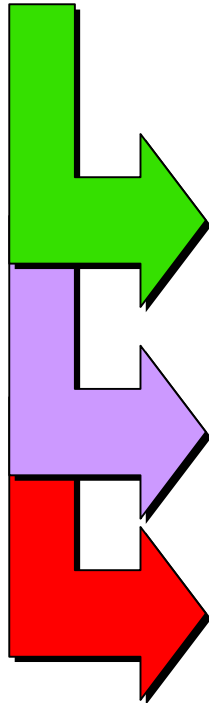
Invio al Comandante della Polizia Municipale di una richiesta e di un questionario



Possibili comportamenti del Comune

Oppure

Altrimenti



Restituzione del questionario compilato

Invio di copia delle ordinanze

Inserimento in lista del ... Comune con accertamenti in corso ...

TURISMO ITNERANTE

fornire un panorama della situazione esistente

i

Non si intende produrre una lista dei Comuni che hanno comportamenti ostili verso i camperisti.

!?

Dare un'informazione in più, che oggi forse manca, a chi si accinge ad acquistare un Autocaravan, favorendo così un acquisto maggiormente consapevole

!

TURISMO ITNERANTE

Perché la rilevazione

Perché riteniamo che ancora non sia diffusa la consapevolezza, presso i neo-camperisti, delle reali possibilità di utilizzare il mezzo al di fuori delle strutture ricettive definite dalle Leggi Regionali, emanate in attuazione della legge quadro sul Turismo



Perché le norme esistenti sono suscettibili di differenti interpretazioni che determinano conseguenti comportamenti diversificati presso i comuni.



Alcuni esempi di interpretazioni ?

TURISMO ITINERANTE

Contesto normativo di riferimento

- Art. 185 Cds. comma 2 definisce la situazione di **campeggio** e di **sosta** delle autocaravan
- Art. 7 Cds. comma 1 lettera h concede la possibilità, per i comuni, di istituire le aree attrezzate **riservate alla sosta e al parcheggio** di autocaravan
- Art. 157 Cds definisce, tra l'altro, **l'arresto, la sosta e la fermata dei veicoli**;
- Art. 3 comma 1 nr. 34 definisce il **Parcheggio** come area o infrastruttura destinata alla **SOSTA** dei veicoli

Due domande:

Nelle Aree di **Sosta** Attrezzate di cui all'art. 7 comma h, le autocaravan **possono o non possono stare in situazione di campeggio** come definita dall'art. 185 del Cds?

Nelle suddette aree la situazione di campeggio dell'autocaravan **costituisce un diritto o è una situazione tollerata considerata**, dai camperisti, come una condizione ormai acquisita?

Contesto normativo di riferimento

Definizione delle strutture ricettive in alcune leggi Regionali o proposte di legge:

- ... aree recintate per la **sosta ed il soggiorno** di turisti di norma provvisti di, mobilhome o maxicaravan, camper od altri mezzi mobili di pernottamento
- ... la **sosta dei mezzi ricreazionali autosufficienti** nelle aree di cui al comma 1 è permessa per un periodo massimo di **72 ore consecutive**.
- I Comuni possono istituire aree attrezzate riservate esclusivamente **alla sosta e al parcheggio** delle autocaravan.

Tre domande:

Cos'è l'Area di **Sosta Attrezzata PRIVATA**?

In un'Area di **Sosta Attrezzata e Privata** si può stare stare in situazione di **campeggio** come definita dall'art. 185 del Cds o no?

Nelle suddette aree la situazione di campeggio dell'autocaravan **costituisce un diritto o è una situazione tollerata?**

Contesto di riferimento

Alcune definizioni o indicazioni di comune utilizzo:

- **Punto sosta** luogo in cui è possibile sostare privo di altri servizi ...
- Possibilità **carico acque** ...
- **Area di Sosta Attrezzata, presso il campeggio** ...
- **AA, ... acqua e pozzetto**...
- CS presso Camping....

Alcune domande:

- Punto **sosta**? Le AC non sono assimilate alle autovetture (art. 185 Cds)?
- **Carico** acque? E lo **scarico** dove l'ho fatto o dove lo farò?
- AA presso il campeggio? Allora è un servizio tariffato del campeggio? Basta dare l'informazione nella guida ai campeggi?
- Si può stare in situazione di campeggio nell'Area di **sosta** Attrezzata presso il Campeggio?
- AA... **acqua e pozzetto**? Ma... l'AA, non deve avere per definizione i requisiti dell'art. 378 del regolamento al Cds?
- CS presso Camping? Ma i Campeggi non sono TUTTI tenuti al CS (art. 378 del Regolamento?)

Contesto normativo di riferimento

Art. 378 del Cds:

- Per la realizzazione di impianti igienico-sanitari all'interno dei campeggi, si applicano le disposizioni di cui al presente articolo, salvo diversa disciplina regionale.
- **I proprietari o gestori di campeggi o delle aree attrezzate con gli impianti igienico-sanitari sono obbligati a fornire il servizio di scarico dei residui organici ... e delle acque chiare e luride raccolti negli impianti interni delle autocaravan anche in transito.**

Una domanda:

Ma i campeggi e le aree di sosta **ATTREZZATE** sono obbligati ad avere il pozzetto di scarico o possono non averlo?

Il divieto di transito su tutto il territorio assorbe (prevale su) tutti gli altri divieti

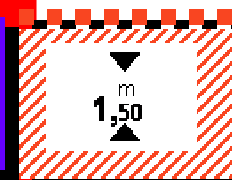


Autocaravan

Il divieto di sosta, le barre limitatrici di altezza e gli stalli di sosta di dimensioni ridotte, posti su tutto il territorio comunale prevalgono sul divieto di campeggio









Autovetture





Negli spazi segnati

Chiave di lettura della rilevazione: con riferimento alle possibilità per le autocaravan

Evidenziare se sia possibile visitare il Comune senza ricorrere, per soste brevi, a strutture ricettive private diverse dai parcheggi, come avviene per le autovetture.

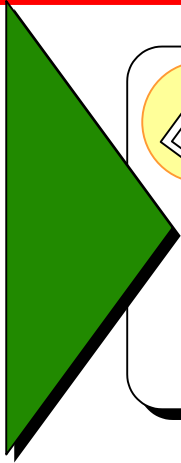
Condizioni rilevate	In alcune parti	Tutto il territorio	Considerazione per visitare o no il Comune
Divieto di transito		x	 ■ Impossibilità di visitare il comune
Divieto di transito	x		 ■ Occorre verificare le altre limitazioni eventualmente esistenti
Divieto di Sosta, barre o stalli di dimensioni insufficienti		x	 ■ Impossibilità di visitare il comune
Divieto di Sosta, barre e stalli di dimensioni insufficienti	x		 ■ Possibilità di visitare il comune, con criticità
Divieto di campeggio		x	 ■ Impossibilità di stazionare in situazione di campeggio (art.185) fuori da strutture dedicate
Divieto di campeggio	x		 ■ Possibilità di stazionare in situazione di campeggio (art.185) fuori da strutture dedicate

Informazione aggiuntiva Area di Sosta

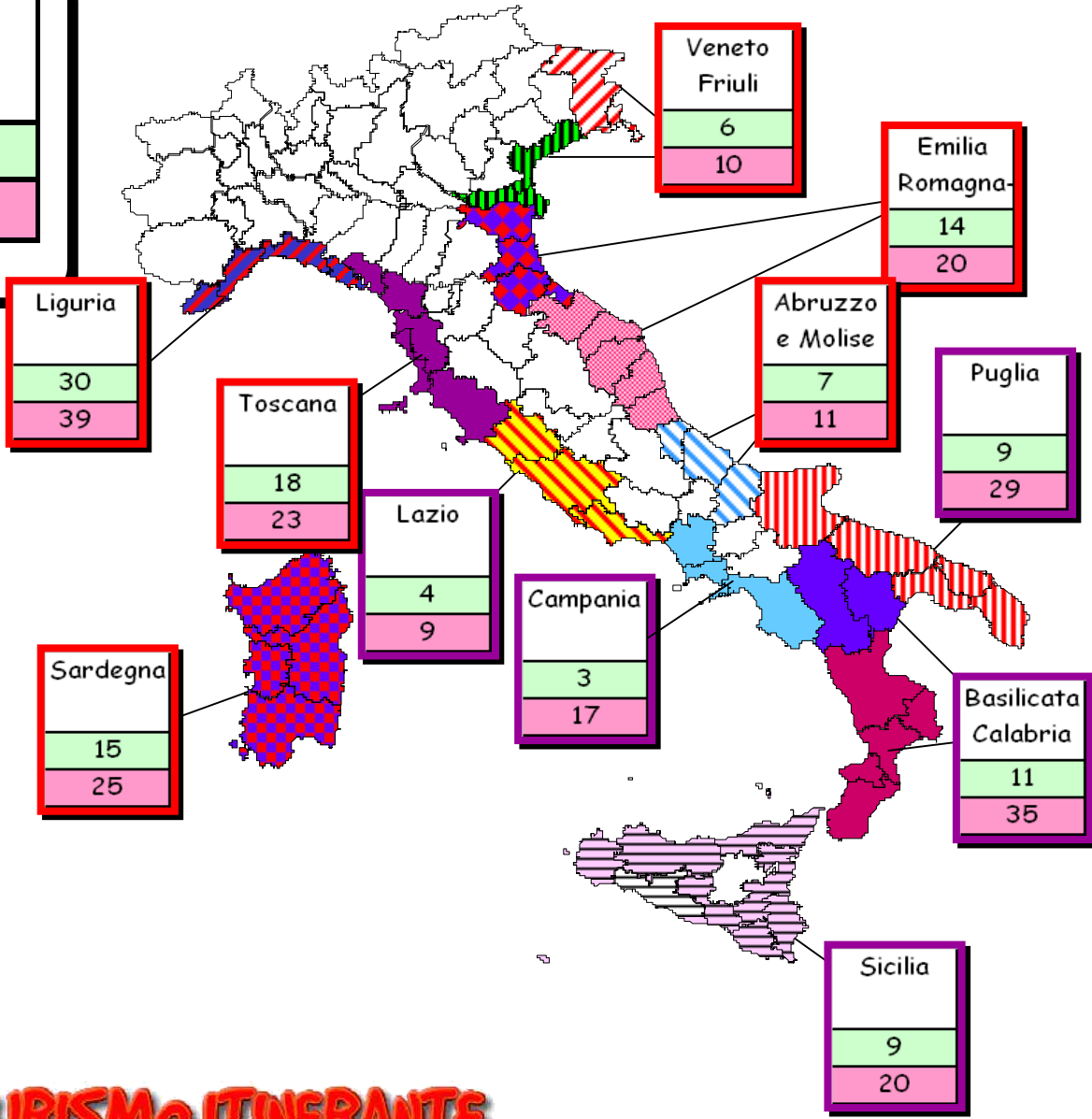
Presenza area di sosta comunale	si	 ■ Possibilità di permanenza e CS in struttura pubblica
Presenza area di sosta	no	 ■ Eventuale possibilità di permanenza e CS solo presso strutture private se esistenti.

TURISMO ITNERANTE

Stato della rilevazione



Totale	
Risposte	126
Contattati	238



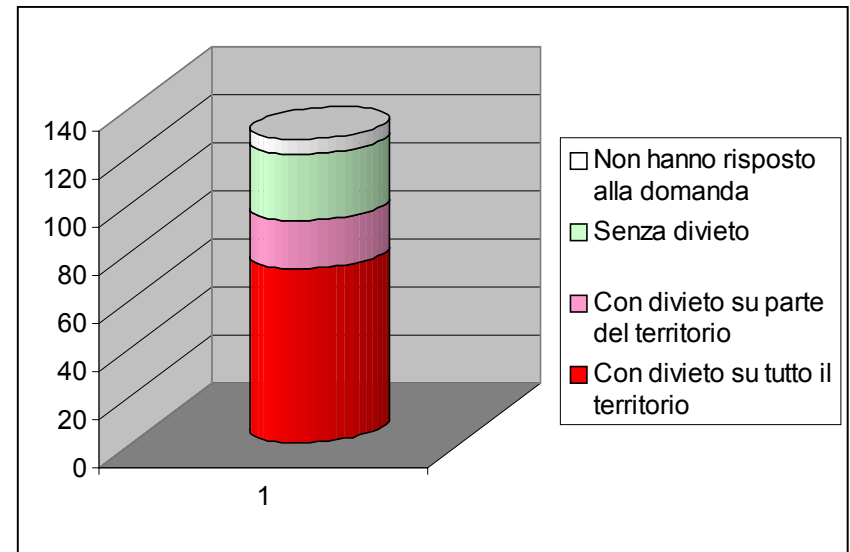
TURISMO ITNERANTE

Primi risultati: Il divieto di Campeggio



	Nr. Comuni	Con AA
Con divieto su tutto il territorio	73	19
Con divieto su parte del territorio	20	5
Senza divieto	28	4
Non hanno risposto alla domanda	5	0
Totale	126	28

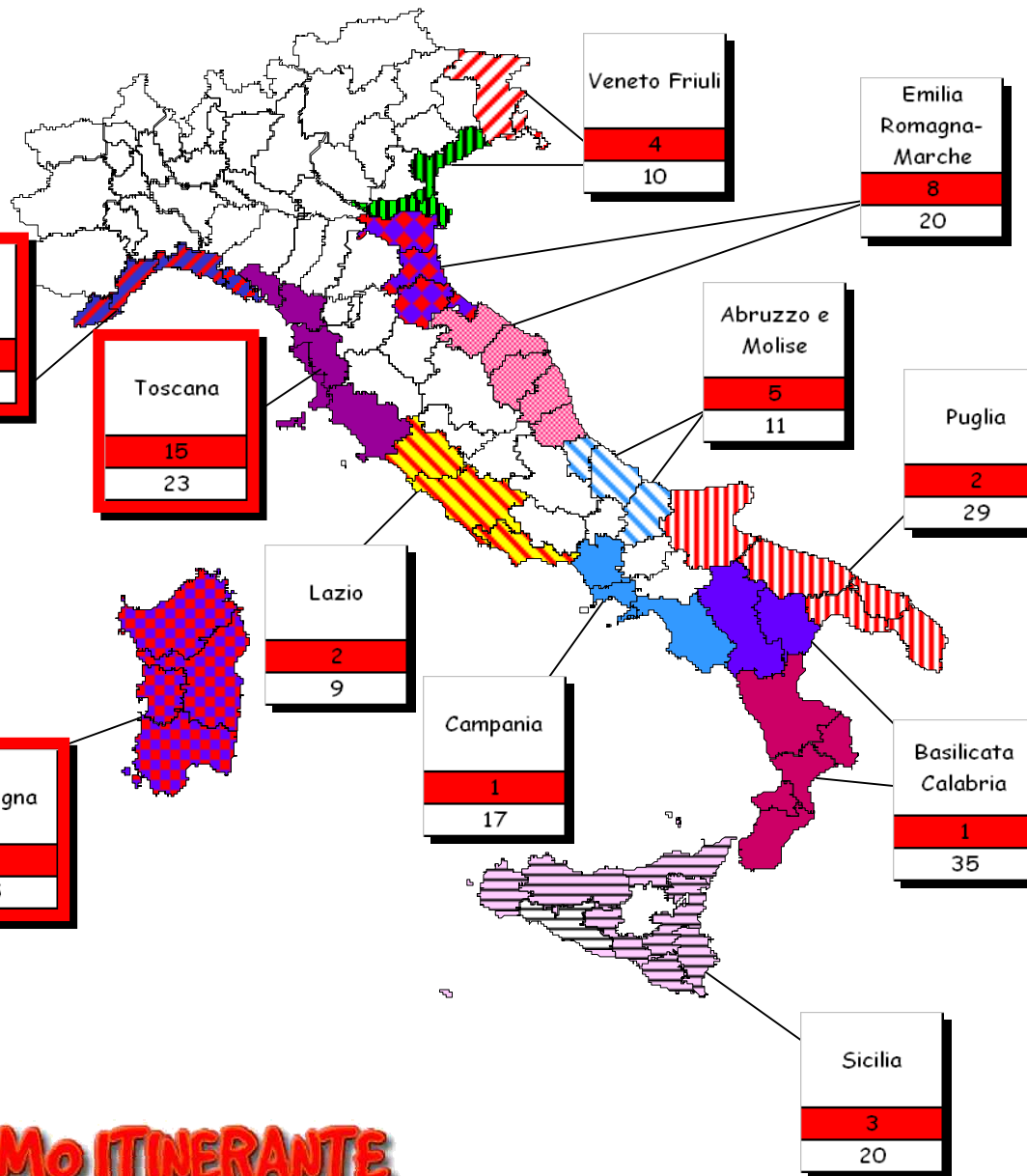
In 73 Comuni (58% dei comuni intervistati) è vietata la situazione di campeggio libero su tutto il territorio comunale; solo 19 tra questi comuni, pari al 15% del campione, hanno un'area di sosta comunale. Di conseguenza la situazione di campeggio nei 54 comuni senza AA è ammessa solo quando i campeggi (ove esistenti) sono aperti e solo presso dette strutture.



Primi risultati: Distribuzione del divieto di Campeggio



	Nr. Comuni	Con AA
Con divieto su tutto il territorio	73	19
Con divieto su parte del territorio	20	5
Senza divieto	28	4
Non hanno risposto alla domanda	5	0
Totale	126	28



TURISMO ITNERANTE

Primi risultati: Le limitazioni alla sosta

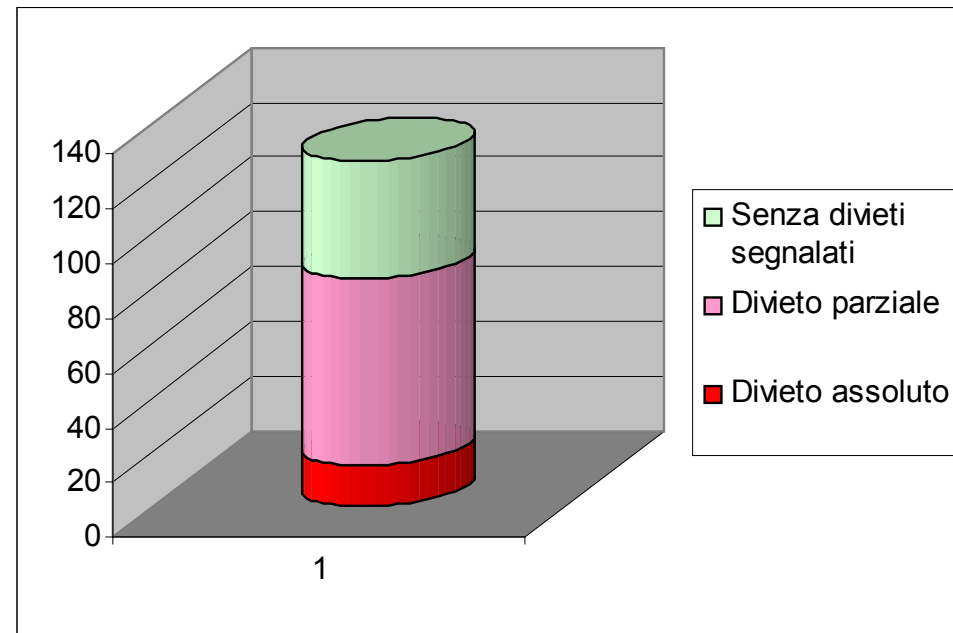


Divieto di Sosta

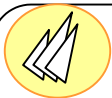
Divieto assoluto	15
Divieto parziale	68
Senza divieti segnalati	43
Totale Comuni	238

- **Assoluto:** Divieto di sosta, barre, sosta solo autovetture, divieto di transito, su tutto il territorio
- **Parziale:** Divieto di sosta, barre, sosta solo autovetture, su parte del territorio

In 83 Comuni (66 % dei comuni che hanno risposto) è stata presa in considerazione la limitazione alla sosta di autocaravan (in tutto o in parte del territorio comunale). Le Limitazioni parziali riguardano, **ovviamente**, i punti di maggiore interesse per i turisti itineranti.

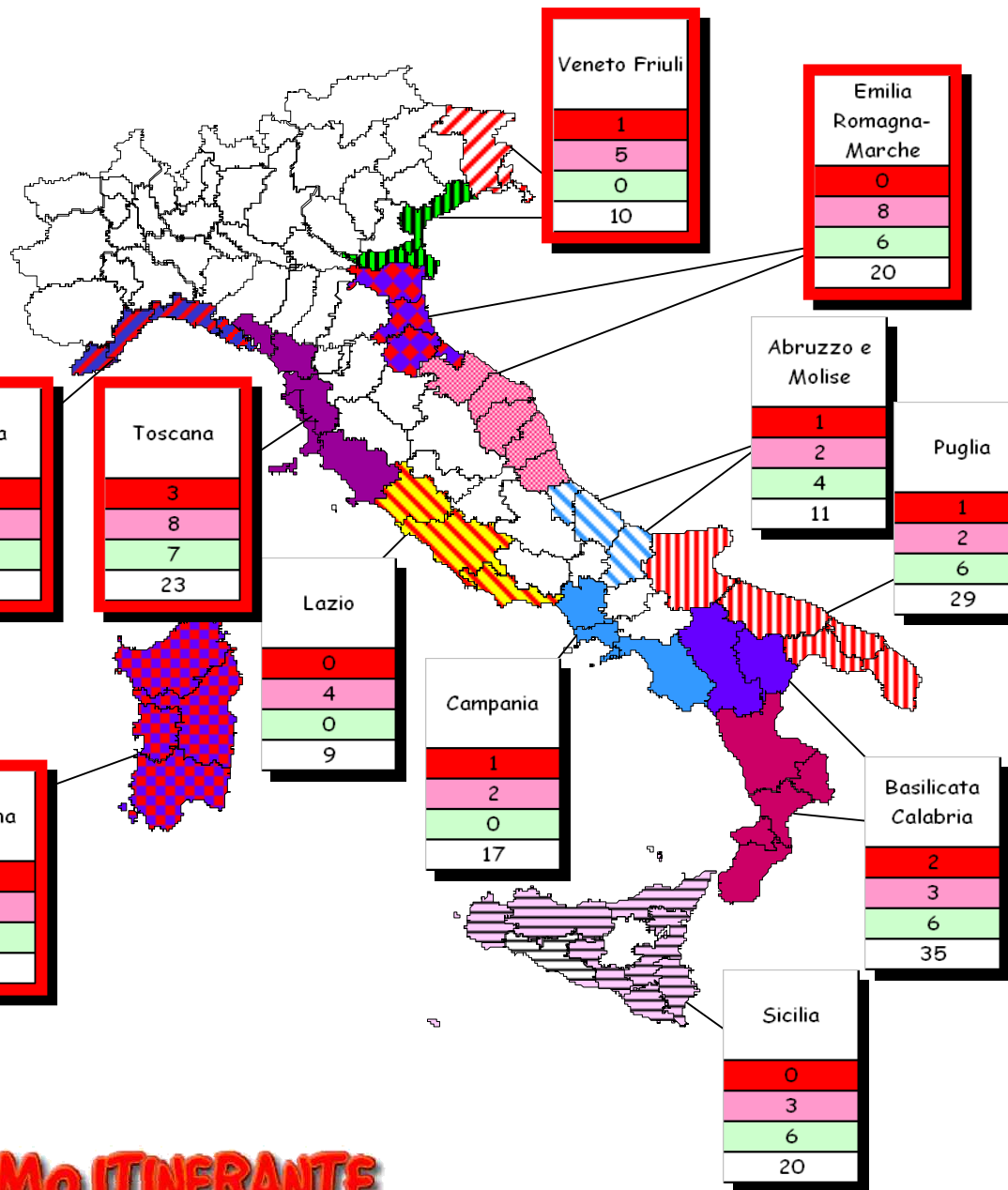


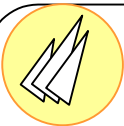
Primi risultati: Distribuzione delle limitazioni alla sosta



Divieto di Sosta

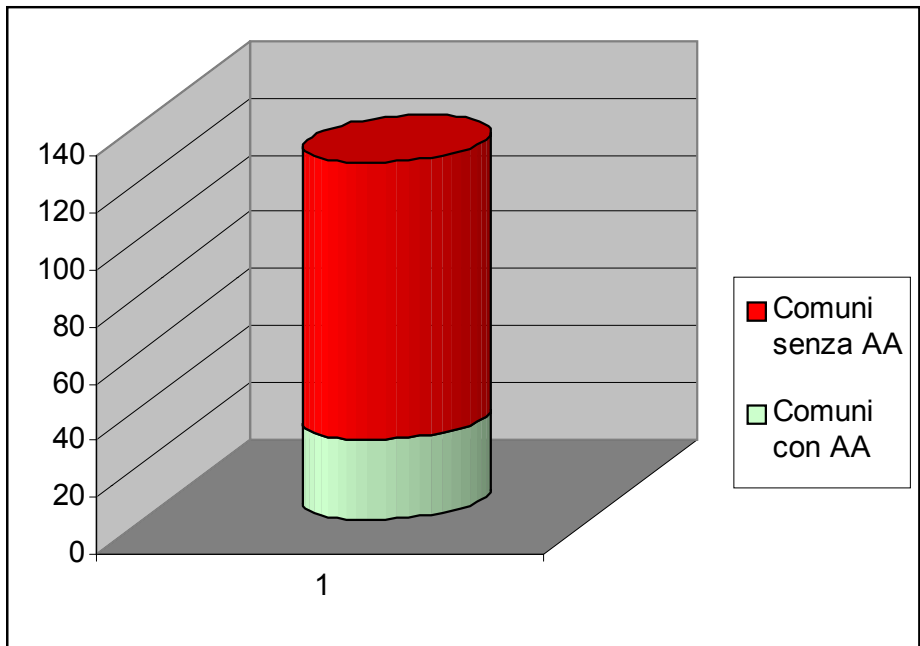
Divieto assoluto	15
Divieto parziale	68
Senza divieti segnalati	43
Totale Comuni	238





Comuni con AA	28
Comuni senza AA	98
Totale	126

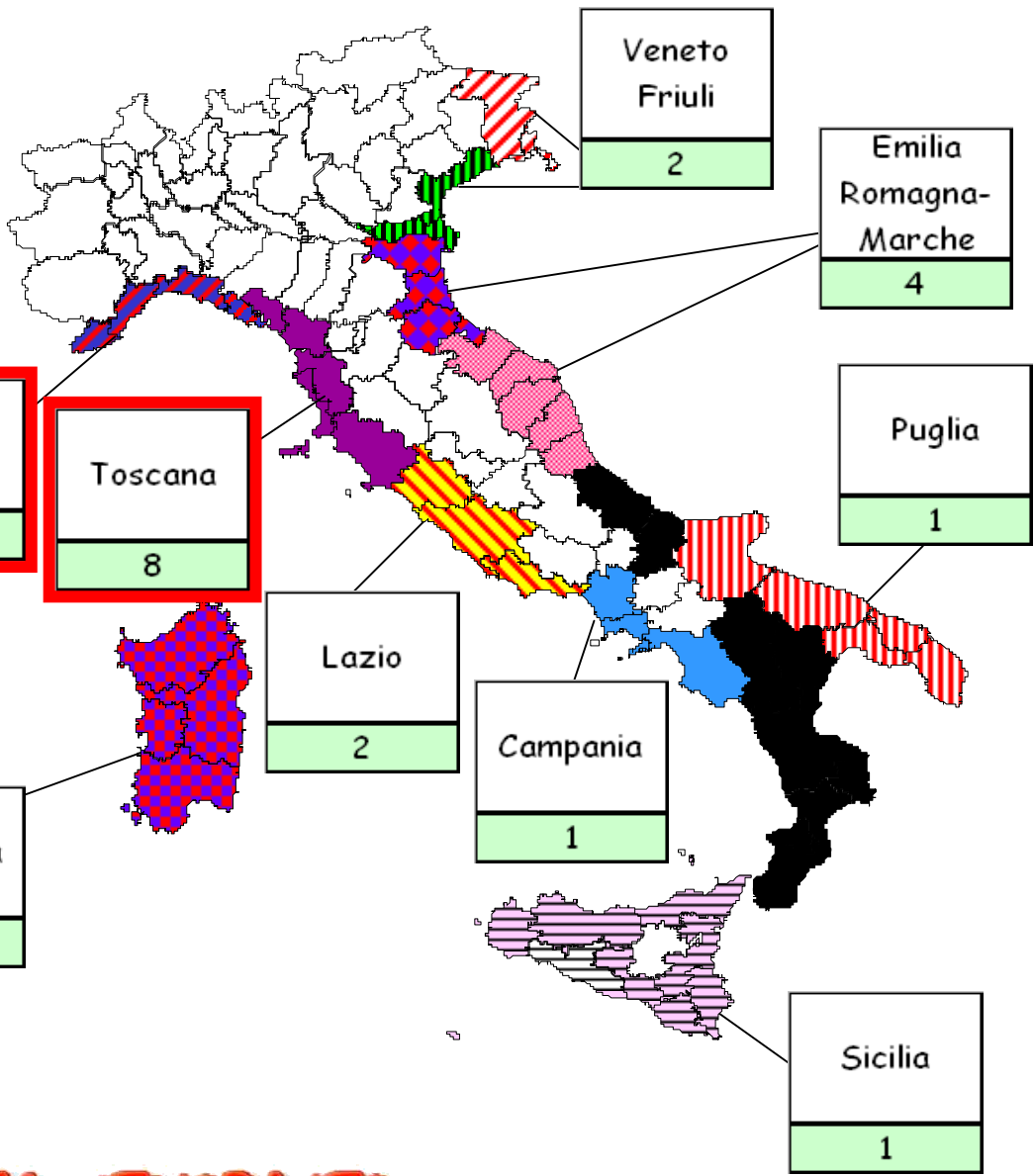
Il dato appare pesante se si considera che i Comuni intervistati sono le mete "top" nelle aspirazioni del turista estivo che abbia l'obiettivo principale della balneazione.



Primi risultati: Dislocazione delle Aree di Sosta Attrezzate deliberate - Art. 7 Cds



Comuni con AA	28
Comuni senza AA	98
Totale	126



TURISMO ITNERANTE

Se adottare o no un **codice di autodisciplina** che comprenda i comportamenti attestati da:

- Proprietari di Autocaravan
- Equipaggio
- Associazioni cui possono iscriversi possessori di Autocaravan
- Costruttori
- Rivenditori
- Installatori e manutentori
- Comuni
- Gestori di Camping, aree di sosta attrezzate ed aree autostradali
- Editori di guide o manuali turistici

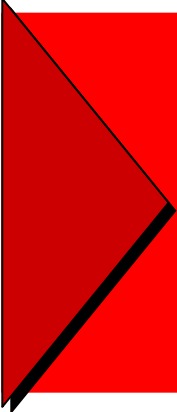
Come intervenire sulle norme esistenti affinché, tra l'altro:

- Ci sia **uniformità di interpretazione** delle norme del Cds a livello Nazionale;
- Sia **regolamentata la permanenza nelle Aree di Sosta** quanto alla definizione ed alla durata delle prestazioni (sosta o campeggio);
- Siano resi più incisivi gli obblighi di CS per i Campeggi e le tariffe siano regolamentate
- Sia prevista una più capillare infrastrutturazione di AA;
- Siano fornite in modo obiettivo indicazioni circa le prestazioni e le tariffe dei Campeggi con riferimento alla permanenza delle Autocaravan
- Siano meglio specificate le facoltà dei Comuni in tema di Ordinanze con riferimento alla circolazione e sosta delle Autocaravan

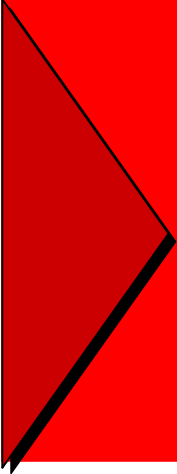
Considerato poi l'ambito della rilevazione occorre domandarsi come Legambiente valuti la presenza o no di Aree di Sosta Attrezzate ai fini dell'assegnazione delle Vele Blu.

Non sarà il caso che le associazioni dei camperisti verificchino questa circostanza?

Come saranno resi disponibili i risultati e prossimi passi



I risultati saranno inseriti in apposita sezione di www.turismoitinerante.com/ . Sarà consultabile la scheda di ciascuno dei Comuni rilevati. L'accesso al singolo Comune sarà possibile per ordine alfabetico.



Completata questa rilevazione, si ipotizza, al momento, di **estenderla ad altri Comuni** che abbiano uno stesso motivo di attrazione per il turismo itinerante.

E' allo studio la possibilità di effettuare la pubblicazione dei dati in base a segnalazioni dei lettori con un processo di verifica controllato dalla redazione.

TURISMO ITINERANTE

TURISMO ITINERANTE

ritrovarsi su internet per informarsi, per informare



camper, che passione!

Fine

TURISMO ITINERANTE